



Enkät om Toftavägen i Asmundtorp som Byaväg

Enkäten genomförd Vecka 38 2018 av Asmundtorps byalag

135 inskickade svar.

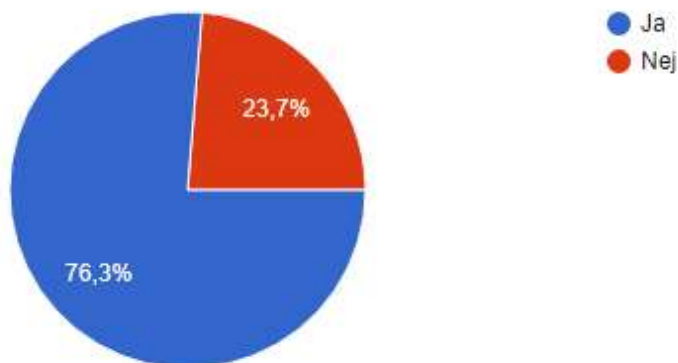
Målgrupp = Boende i Asmundtorp / Råga Hörstad / Munkebäck / Tofta

Målgruppen har nåtts genom Facebookgrupper i Asmundtorp

Enkät svar

Vet du vad en "Bygdeväg" är?

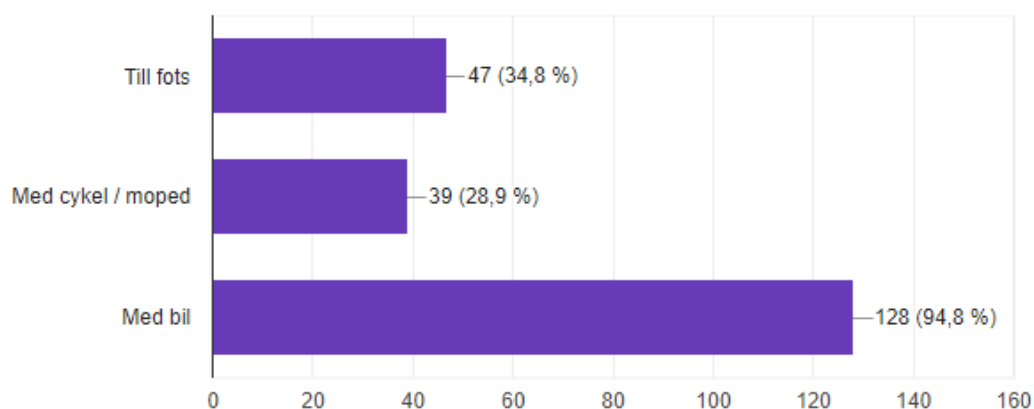
135 svar





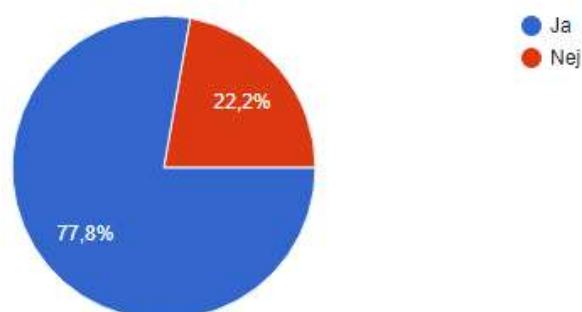
Hur brukar du trafikera Toftavägen?

135 svar



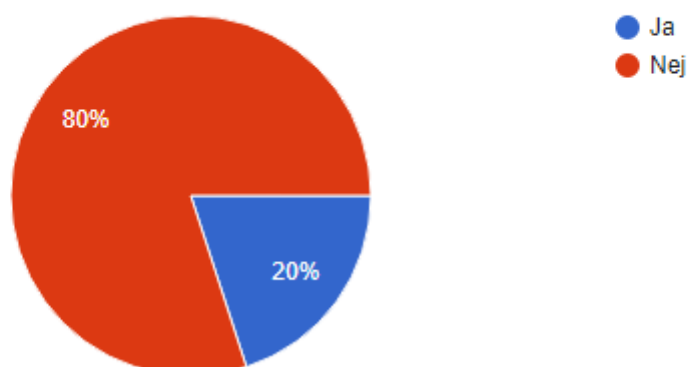
Vet du med säkerhet hur du skall framföra fordon på en "Bygdeväg"?

135 svar



Känner du dig trygg när du färdas på Toftavägen?

135 svar





Om du inte känner dig trygg, varför tror du att det är så?

106 svar

Folk kör för fort (3)

Smal väg

Vägen och cykelvägarna är för smala

Kör som idioter

Smal väg och hög hastighet

Färdas jag med cykel/till fots är det oftast med barnvagn eller barn bak på cykeln. Bilarna kommer då väldigt fort och väldigt nära.

Alla vet inte hur den funkar

Alldeles för smal väg för att rymma gående, cyklister och bilar!

Bilarna kör för fort..plus att dom kör där jag cyklar.

Obehagligt att dela så mycket utrymme med både bilar och cyklister när man inte vet vad det är för människor man möter i trafiken

För smalt och för många som går och cyklar på vägen samtidigt in till asmundtorp.

Främst till cykel, då bilar kommer i för hög hastighet och/eller kör nära inpå en. Eller i bil om man får möte av en bil och en cyklist använder vägrenen, blir då trångt och en lite obehaglig situation. Samma situation kan också vara att man är cykeln i scenariot, ännu värre obehag.

För höga hastigheter och mycket tung trafik.

För hög hastighet på bilarna och för litet körfält

Om jag går eller cyklar är det inte ett dugg tryggt.

Som cyklist känns det osäkert att "dela" väggrenen med bilister - speciellt med tanke på den fart bilarna kör i.

Den är för smal

Hastigheten som framförs, den falska tryggheten, bilförare som INTE vet hur man ska köra på en byggdeväg, bredden på vägen, att möta tung trafik som det körs en hel del... under all kritik!

Därför att väldigt många verkar tro att den vägen är en rallybana med "fri" hastighet!!!

Det är för trångt...känns oskyddat utan en refug/kantsten vid cykling. Och bilarna kör för fort trots låg hastighetsbegränsning. Speciellt vid möte.

Många bilister kör i för hög hastighet.



Vägen är för smal i förhållande till det bristande trafikvett som råder. Jag är orolig både när jag kör bil och går till fots på Toftavägen, det är ofta som den mötande trafiken sitter med sina förbaskade mobiltelefoner. Bristande uppmärksamhet på en redan smal väg kan ge förödande konsekvenser. Jag älskar att gå med min sambo, min 1-åriga son och mina två hundar till Munkebäck men då vi varit nära på att bli påkörda allt för många gånger så väljer vi tyvärr att gå runt de tråkiga åkrarna istället för att riskera livet på Toftavägen

Alla vet inte hur man ska framföra sig el sitt fordon på just denna väg.

Folk kör för fort

Jag känner mig säker som bilist, men som oskyddad gångtrafikanter känns det emellanåt som att andra bilister inte vet hur vägen ska brukas.

Bilarna håller inte hastigheten

Smal väg som inte funkar när man är oskyddad trafikant då bilarna ofta inte tar hänsyn.

För smal väg, efter de blev bygdeväg.

Folk kör alldeles för fort och det är skymd sikt. Vissa hushålls sopkärl står även på vägrenen och tar plats, svårt att möta andra bilister då!

Det känns som att vägen är smal

För hög fart och bilister som ej vet hur de ska framföra fordonet.

När jag cyklar känner jag mig otrygg med biltrafiken och som bilist syns cyklister väldigt dåligt!

Vägen är för trång.

Hög hastighet, mycket trafikerad både med fordon men också med fotgängare

Bilister kör fort, ingen gångväg, smal gata

Det är för smalt. Känns osäkert vid mötande trafik. Osäkert för cyklister och gångtrafikanter.

Totalt värdelös väg att köra på, folk förstår inte hur dom ska köra på sådana vägar!

Fordons hastighet och bristen på kunskap om bygdeväg samt bristen för trafikregler och hastighet

Andra bilister, cyklister, gående o springande vet ej hur dom ska göra för att alla ska var trygga. Bilarna kör mitt i vägen vid möte, cyklister cyklar över hela vägen, gående o springande likaså

Inne i byn är det alldeles för smalt, och en farlig sväng vid cykelvägens övergång. Utanför byn är det dålig belysning.

För att bilarna kör så nära en och nästan på mig



Därför att trafikanterna kör alldeles för fort för den vägen.

För att bilarna kör väldigt nära och fort när man cyklar eller går.

Vägen är för smal

För att det verkar inte som om andra trafikanter vet hur man färdas på en Bygdeväg.

För folk kör för fort och bryr sig inte om gång/cyklister

Bilar kör alldeles för fort och ingen verkar veta att det är högerregeln som gäller.

Saknar cykelväg, trång gata så det blir tigt vid möten med andra fordon.

För det första så är hastigheten väldigt hög och sen går mötande trafikant ej till sidan så att vi nästan får köra av. Kör där varje morgon

Dom sträckor som som skapar otrygghet är där det är skydd sikt vid korsning mellan cykelväg och Toftavägen och detta är pga alldeles för hög hastighet samt dålig belysning .

Hög hastighet på fordon, vågar inte låta mitt barn cykla där t.ex. Springer själv där och det är otäckt med trafiken, bl.a omkörningar.

Väldigt smal väg.. många håller inte hastigheten!

Jag är rädd att köra på någon, speciellt när det är mörkt. Personer som använder gång/cykelvägen syns inte och får jag möte av en bil så tvingas man ut på den delen som fotgängare och cyklister använder. Idiotisk lösning.

Toftavägen är för smal för att Kunna vara en bygdeväg redan från början.

Dom kör för fort över 40 km/h

Trångt och höga hastigheter

Mycket stora och breda lastbilar som färdas på vägen,svårt att mötas.

Vägen är för smal, och bilar , lastbilar kör som om det var en motorväg.

Linjerna på vägen missuppfattas ofta av bilister vilket gör att det blir onödigt trångt. Som cyklist invaggas man lätt i en falsk trygghet.

Livsfarligt att gå o cykla där. Även livsfarligt o köra då man är rädd att köra på någon

För hög hastighet på fordon som kör där.



Det känns otryggt att två bilar ej kan mötas samtidigt som cyklister/fotgängare. Samt att hastigheten är för hög, i 70 km/h hinner bilisterna inte sänka farten och stanna vid möte. Jag vågar inte cykla eller gå längst Toftavägen, pendlar dagligen från Häljarp station med tåg och skulle gärna cykla dit, men vågar inte.

Det känns också tråkigt att mitt barn inte kommer kunna cykla in till Asmundtorp till skolan sen, trots att det är så kort avstånd. Ej miljövänligt heller. Vet att de flesta där jag bor håller med, de tar också bilen då de ej vågar använda cykelväg eller låta sina barn cykla.

Eftersom ingen annan verkar förstå hur man ska bete sig när det är gående, cyklister på vägen. (På Cykelbanan) Bilarna kommer även alldeles för fort för att kunna stanna vid möte av bil och gående samtidigt.

I och med att bilar och andra motorfordon använder vägrenen även då det inte är möte, blir vägrenen osäker för cyklister/gående.

Många vet inte om att dom behöver gå ut i cykelbanan vid möte.

Det är en liten väg utan tillräckligt bra plats för cyklister och gående, är det mörkt så är det svårt att se om dom inte bör väst tex.

Linjerna på toftavägen är för brett målade. Detta göra att bilister tror att dem kan få plats två i bredd även när där är en cyklist som "agerar hinder". Det är inte så att den som har cyklisten på sin sida, saktar ner bakom cyklisten och släpper förbi den mötande bilen för att sedan köra om, utan dem ska tvunget trängas i brädd ändå och det är därför väldigt obehagligt att cykla där!

Möte med lastbilar, traktorer samt oskyddade trafikanter på denna smala väg. Vägen inom Asmundtorp smal med många hinder utefter sidan. Häckar, soptunnor, gående!

För bilarna tror det inte finns någon maxhastighet och cyklar mellan munkeback-häljarp och de händer då och då att man nästan blir påkörd.

Ingen bra lösning av väg

andra bilister samarbetar inte vid en bygdeväg som man har märkt, särskilt när det är möte och man har cyklist framför sig eller tvärt om.

Mötande bil som tar upp en stor del av vägen vilket man ej ska göra vid ett möte.
"Varit med om många läskiga situationer"

Många bilister förstår inte hur man ska köra på en byaväg och håller inte fartbegränsningarna.

Många har inte kännedom hur de ska framföra fordonet vid möte



Smal väg och de flesta kör för fort. Linjerna i vägen ger en falsk trygghet hos de som går och förvirring hos bilförare.

Bilarna kör fort och nära

Inte vid tidpunkter då det är mycket trafik, annars är det inga problem.

Bilister respekterar inte hastigheten!

Bilar kör för fort. Det är trångt vid möte av annan bil och gående samtidigt. Då får man som gående hoppa ut i gräset eller hoppas bilarna ser en OCH hinner stanna.

Mötande fordon kör fort och i mitten

Lite för smalt och folk håller inte hastighet och ingen belysning

För att folk aldrig håller hastigheten eller är uppmärksamma på när det kommer möte + folk brukar blåsa förbi allt för fort när det är cyklist/gående i väggrenen.. tycker vägen är livsfarlig...

Pga den falska tryggheten med målningen av enfiligt, bredda vägen eller gör en separat cykel/gång bana

Känns ej säkert för cyklist o gående när man får möte. Man blir orolig för att den mötande belisten ej vet hur man skall göra, samt att cyklisten kan bli rädd och vingla ut på vägen

Många vet inte hur den används och kör dessutom alldeles för fort

För dålig cykelbana, för smal väg, för höga hastigheter med bil

Bilster håller dåligt avstånd jämfört mot fotgängare. Kör för fort.

Vet ej

Eftersom man kör på "cykel/gångväg

Man är sällan helt säker på att mötande bil går ut till kanten. Det känns väldigt osäkert med gående o cyklande, särskilt om man samtidigt har möte.

Vägen är det mest idiotiska jag har stött på. Den/ De som var ansvarig för projekteringen av vägen borde seriöst fundera över sitt karriärsväl.

Ibland ska man köra längst till höger och ibland inte. Tycker inte om det nya körsättet.

Jag går och cyklar inte där för det är för smalt oskyddat och dålig sikt

Alla vet inte hur man kör och då blir det trångt

Många lastbilar som inte visar hänsyn.



Går man så kör bilarna väldigt nära en

Vägen är för smal när det ska passera två bilar och samtidigt går man med barnvagn tex...

Bilister kör för fort och när det är mörkt är det svårt att upptäcka oskyddade trafikanter.

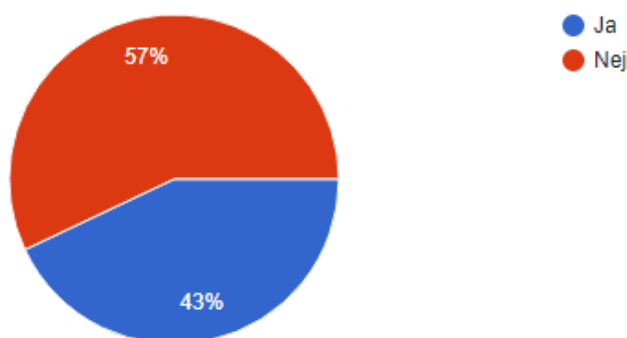
Man möter folk som kör i mitten, eller väldigt fort

Ökad olycksrisk när bilar skall använda vägren vid möte samtidigt som cyklister och fotgängare färdas på densamma. Bilar måste även passera väldigt nära cyklister och fotgängare då vägbanan är smal.

Bilarna kör fort och nära.

Har du upplevt någon "incident"?

135 svar



Vad berodde denna incident på?

61 svar

Bil som körde av vägen

Bil som inte uppmärksammade mig i kanten så fick hoppa i diket

Mötande bil gick inte ut i sidan

Att en bil inte gick ut till sidan.

En kombination av för smal väg, gör hög hastighet och nonchalant förare.

Bilisten verkade inte ha koll - såg nog inte mig

Cyklister, fortkörare i bil

Förarna av fordonen, troligtvis att de inte var medvetna om vilka regler som gäller.

Fick möte precis efter Tofta kyrka, jag kom från häljarp, och den mötande bilen låg mitt i vägbanan i säkert 90-100 km/h, jag hade gått ut till höger eftersom sikten är begränsad, mötande bil "slängde sig" ut mot höger!, men jag blev av med min vänstra backspegel och bilen fortsatte bara köra! Vet fortfarande inte vem "den skyldige" är!

Mötande bil kör för fort



Mötande bil kör för fort

En bil som "touchade" mig när jag cyklade mot Häljarp tågstation. Jag klarade mig oskadd den här gången men cykeln för 11000kr fick skrotas

Att en bil körde för fort

Två bilar i möte samtidigt som jag gick på vägen. Bilen närmst mig försökte tränga sig förbi trots att han hade "hindret" (dvs mig) på sin sida. Jag fick hoppa ut i diket och den andra bilen var nära att hamna där också när den vände för bilen som gjorde fel.

Den felande bilen ökade hastigheten för att hinna om mig innan mötet med den andra bilen, istället för att sakta ner och släppa förbi den mötande bilen.

Bilarna kör för fort och vägen är för smal

Mötande inte känner till hur man skall köra

Mörker i kombination med mörk väg

Mötande bilist kör mitt på vägen och väjer inte åt sidan

Mörker i kombination med mörk väg

Mötande bilist kör mitt på vägen och väjer inte åt sidan

Är nära att köra av vägen eller frontalkrocka med bilar minst 1 gång i veckan. Folk förstår inte att man får köra i våggrenen vid möte!

Lyckligt viss skadades ingen men möte en bilist i kurvan som färdades mitt i vägen och som tur var hade jag foten vid bromsen för beredskap

Mötande bil blev kvar mitt i vägen

Att bilen varit för nära mig

Bilisten har kommit för fort

Gående på ena sidan och cyklist på andra samt möte med postnord i ca 90 km.

Bilar ska om cyklister så fort de går och de bryr sig inte om de har möte

Hastighet och brist på hänsyn



Bilar ska om cyklister så fort de går och de bryr sig inte om de har möte

Hastighet och brist på hänsyn

Mötande bil gick ej ut så att vi fick stanna

för hög hastighet och inget som visar att någon är på/ vid korsningen för att passera med cykel eller som fotgängare då sikten är skyddad för barn som skall passera. En vuxen tänker annorlunda och är mer medveten i dessa situationer.

Fick snäva ut i vägrenen pga bilist som inte höll hastighet eller avstånd till mig som joggare vid omkörning

Bilist siktar på mig när man går ut med hunden

Bilförare som inte saktar in vid bilmöte när man går vid sidan.

Lastbil som körde för fort, och tog upp hela vägen, så att man fick köra ut i yttre vägren för att hålla sig på vägen över huvud taget.

Blev omkörd av en bil o bilen fick sladd o körde av vägen. Hade en gångtrafikanter eller cyklist varit där hade de dött direkt

Blev omkörd av en bil o bilen fick sladd o körde av vägen. Hade en gångtrafikanter eller cyklist varit där hade de dött direkt

Bilmöte samtidigt som cyklist. Andra bilen saktade inte ned. Jag fick tvärbromsa.

Två bilar som möttes, ingen ville visa hänsyn vilket tvingade dom ut på cykelbanan. Jag höll på att bli påkörd pga detta och tvingades hoppa ut i diket. Detta har hänt mer än en gång.

Att dom inte gick ut till vägkanten och pratar i mobilen. Min backspegel blev förstörd.

Jag red med häst innanför linjerna och fick ändå en backspegel från en bil som träffade min fot när de körde förbi. Respekten för de som befinner sig innanför cykelvägs-linjerna finns inte där och det blir därför en risk att vara där! Lyckligtvis blev det ingen skada för mig men hästen blev såklart jätterädd!

Mörker, regnbåge körbanor och gående utan reflexer

Troligtvis för att övriga trafikanter inte förstod hur vägen skall köras på.

Bilen bakom mig visade inte företräde till bilen framför så han valde att köra mellan samtidigt som den andra och då var jag tvungen att cykla utanför hela vägen.



En EPA-traktor som körde i uppskattningsvis 100 km/h mitt i vägen och vägrade köra över den streckade linjen.

En bilist körde om gångtrafikanter på sin sida utan att ta hänsyn till att jag kom mötandes. Jag fick snällt panikbromsa för att undvika en frontalkrock.

Mänskliga faktorn

Eftersom vi bor på Nissebovägen har vi körfartsrätt men skylten står fel placerad har jag kört ut då det kommer bilister i hög fart pekar finger åt oss fastän det är vi som har kör rätt

Cyklist körde av vägen, för att undvika bli påkörd bakifrån av för fort körande bil

Att folk inte accepterar A-traktorer o bara för Folk ligger bakom en A traktor vill dem körs om även om atraktorn kör i 40!

Det har inte hänt än men varit så nära miljontals gånger nu....

Folk som kör för fort och folk som inte flyttar sig vid möte pga målningen

Hög hastighet

För trångt lastbil o bil sidospegeln av livsfarligt gå med barnvagn o köra med lantbruksmaskiner o få möte

Att hela tanken med vägen gör folk förvirrade.

Smalt och dålig sikt

Lika tidigare svar

När blivit på körd kvällstid trots reflexväst, reflexer och lampa

Bilisten ville inte sakta ned så jag hoppade åt sidan med barnvagnen

Annan bilist som körde för fort.

Se ovan, fick ut i dikesrenen för att inte krocka med någon som inte körde utanför tjocka linjer till "cykelbanan", gå o cykla är farligt!

Sedan kommer lastbilar som inte ens respekterar 40 i byn på någon av vägarna.

Bilen fick möte av bil som inte körde ut över den streckade kanten

Bilisters beteende

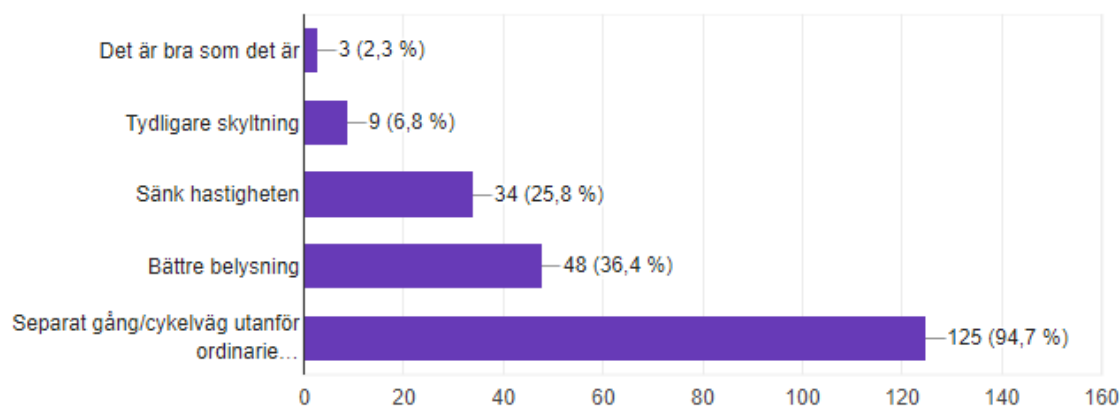
Att den gående inte hade väst/reflex och gick där jag skulle köra när jag fick mötande trafik

uträngd i diket vid möte av lastbil



Vad kan man göra för att göra situationen säkrare?

132 svar



Andra förslag för att förbättra säkerheten på Toftavägen

46 svar

Bredda vägen (2)

Siktröjning av fria rummet (inne i Asmundtorp), bredda körbanan

Gör den till huvudled för att slippa olyckor med högerregeln. Varit en otäck olycka nyligen.

Cykel stig mellan munkeback och asmundtorp då det är så många barn som cyklar på vägen idag.

Någon slags hinder eller avsmalnande när man kommer in i Asmundtorp från Häljarpshället.

Normala vägbanor, fartbular. Separat cykelväg.

Sänka till 50! Göra det till huvudled!

Farthinder

Fartkamera...men framförallt en separat gång och cykelbana. Gående har inte på vägen att göra!

Separat cykelbana hade varit fantastiskt. Det hade nog gynnat naturen också då fler hade vågat cykla/gå till tågstationen. Det möjliggör även annan form av motion så som rullskidor, inlines etc.

Bredda vägen



Separat cykelbana hade varit fantastiskt. Det hade nog gynnat naturen också då fler hade vågat cykla/gå till tågstationen. Det möjliggör även annan form av motion så som rullskidor, inlines etc.

Bredda vägen

Skyltning ang högerregeln på toftavägen vid nedre nissebovägen

Bygga cykelbana eller ta bort bygdeväg

Ta bort bygdeväg

Fartkamera

Bygg separat cykel/gångväg och måla upp två filer igen så folk fattar hur dom ska köra!

Poliskontroller under tider som mycket trafik trafikerar Toftavägen och inte mitt på dagen då det är lite trafik

Räta ut den farliga kurvan vid cykelvägens överfart eller en avsmalning vid överfarten så att bara en bil kan passera åt gången, likadant som i Annelöv, vid skolan. Kan också funka med farthinder på bägge sidorna om överfarten!

Jag tror inte alla vet hur man ska bete sig på en bygdeväg, mer information.

Även om att 40 km/h är för högt på vissa ställen på vägen så hjälper de inte att med ngt av ovanstående exempel då fordonen ändå kör för fort och de kan omöjligtvis hinna reagera om ngt händer eller dyker upp. Ni måste göra ngt som ser till att bilisterna måste sänka farten! De ända av ovanstående som skulle hjälpa är en gång/cykelstig separat längs med. De hade dock varit lättare att sätta upp bumpers längs med 40 km sträckan.

Belysning

Gör den till huvudled och tvåfilig

Bredda vägen för att få säkrare möten fordon emellan.

Hastighetskamera

Skyltar med belysning som förmedlar till bilförarna att någon befinner sig på eller vid korsningen cykelvägen/Toftavägen för att passera

Ge den egen cykelväg



Belysning

Chickan. Vägbulor

Leda de stora lastbilarna in till Munkeback från Häljarpshället, vägen bredare där.

Bredda vägen samt separat g/c-bana. Sänk hastigheten till 30 inne i Asmundtorp!

Fartkameror, brukar hjälpa.

Fartgupp inne i samhället, särskilt i närheten av cykelvägen som korsar Toftavägen.

Cykelväg mellan Munkeback och Asmundtorp

Gång- och cykelväg mellan Munkebacksskogen och Asmundtorp så slipper man gå på Toftavägen

Fler hastighetskontroller många som hade blivit av med sina körkort

Fysiska farthinder i mitten (Bil körbana i mitten)

Gör det till en huvudled

Om man kan få folk att hålla hastigheten vore det ett steg i rätt riktning

Bredare väg

Anlägga en parallell cykelväg!!!!

Farthinder

Bygg en cykelväg mellan Munkeback och Asmundtorp.

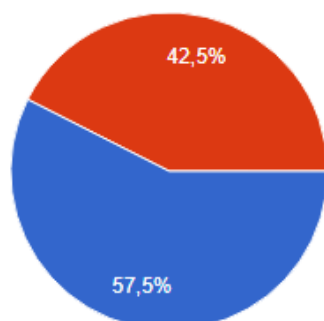
Farthinder vid infarten mot Asmundtorp.

Göra vägen till huvudled så det inte är oklart med tolkning av utfarts och högerregel.

Se ovan. Plus en cykelväg innifrån Munkeback till Asmundtorp

Vad anser du om hastigheten på Toftavägen?

134 svar

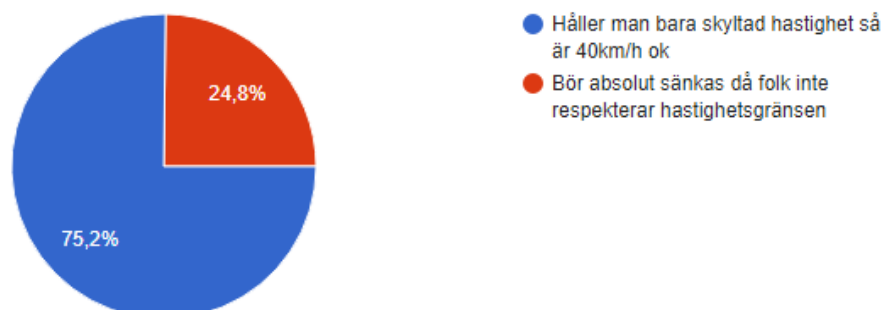


- Rätt och stämmer med "känslan på vägen"
- På tok för hög och bör sänkas



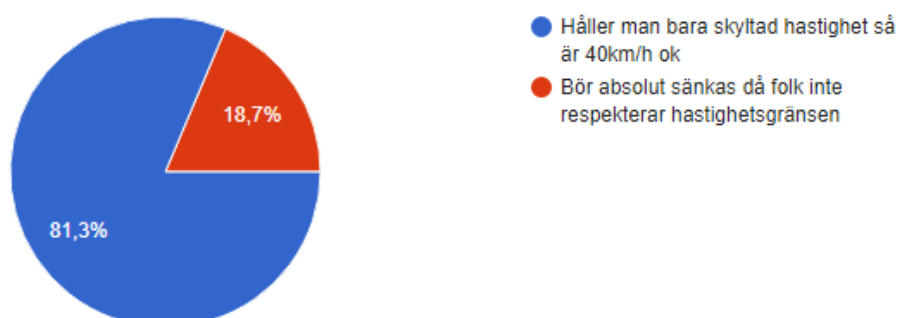
Vad anser du om hastigheten på Toftavägen innanför tätorten?

133 svar



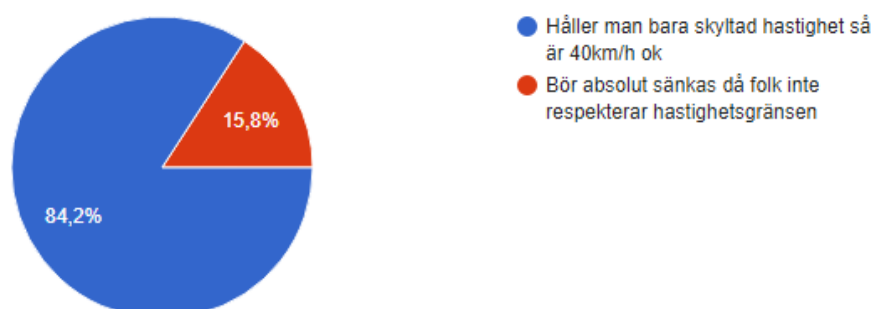
Vad anser du om hastigheten på Kustvägen innanför tätorten?

134 svar



Vad anser du om hastigheten på Möingevägen innanför tätorten?

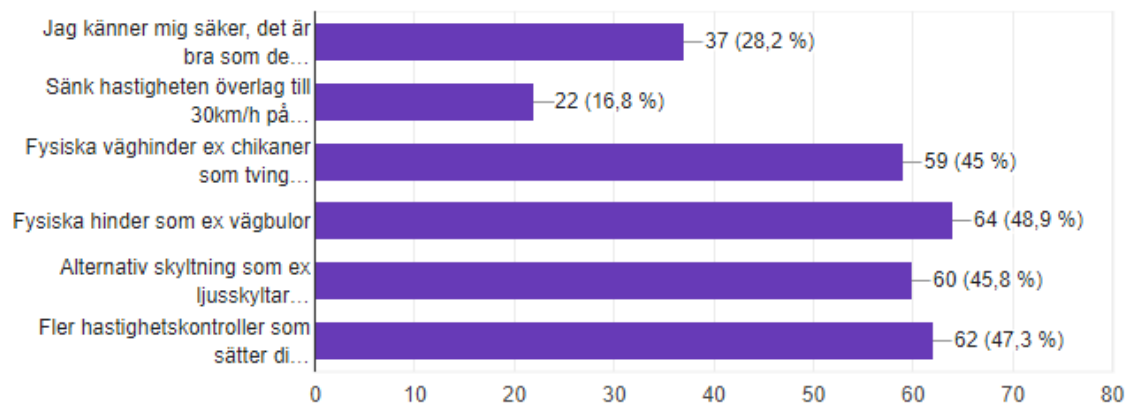
133 svar





Vilka åtgärder tror du behövs för att du ska känna dig säker i trafiken inom Asmundtorps tätorter

131 svar



har du konkreta förslag på förbättringar?

45 svar

Fler övergångsställe vid exenpelvis ICA

Gör Toftavägen till huvudled, fler poliskontroller

Cykel stig...

Separat cykelväg!

Jag hade önskat mer polisiär närvaro i byn, jag bor själv på Skördevägen, och ibland kommer det bilar in på gatan i princip på två hjul!

Ställ krav på de boende att klippa sina häckar som hänger långt över cykelbanorna och vägbanorna. Man kan knappt mötas på vissa ställen p.g.a misskötta häckar.

Fler poliser synliga.

Ljus vid skolan

Klipp in häckar o träd som växer ut till vägen

Toftavägen är en mörk väg, så cykel/gångbana med belysning skulle kännas mycket bättre



Separat gång-och cykelväg behövs verkligen!

Fler poliskontroller, varför inte en fartkamera vid skolan? Det körs snuskigt fort förbi skolan dag som natt.

En cykelväg från Munkebäck ner till byn över åkern och över ån, hade avlastat Toftavägen med både cyklister och gående.

Alla småvägar inom Asmundtorp borde ha 30km/h och återvändsgränder borde ha vändplats. Tunvägen är en sådan gata, som man missat totalt.

Se till att skyltar syns fri från plantering vid vägen

Buskar måste hållas efter så de inte blir skydd sikt, bumpers i vägen så de hindrar folk att ha tävling igenom Asmundtorp, chikaner funkar inte då vi har stora fordon som kör igenom byn.

Hinder som gör att man försämrar sikten, samma princip som använder när man bygger cirkulationsplatser.

Det är många som färdas på cykel, eller går, och därför borde en gång- och cykelstig anläggas från Häljars station och in till Asmundtorp.

Generellt så vid övergångsställe samt korsande cykelväg skall belysas på ett sådant sätt så att bilförare blir uppmärksamma på att ngn skall passera eller befinner sej på/vid korsning övergångsställe/cykelväg och att bilar inte KAN MÖTAS idessa områden .vi måste ner på barnens nivå och se trafiken från 1,2 meters höjd och tänka som dom då dom inte tänker som oss ..

Skulle kunna kryssa i fler .ljusskyltar vägbulor alla i en kombo för folk bryr sig inte

Som jag svarade håller man hastigheten så är det ok. Men bor på möingevägen strax efter kyrkan och på kvällarna körs det med all sannolikhet i 100km/h

Viktigast för mig och min familj vore separat cykel/gångväg mellan Asmundtorp och Häljarp (bor i Munkebäck, har små barn). Hastigheten vore inget problem med bara 2 mötande bilar, men fungerar ej i kombination med "cykelväg" på vägrenen. Problemet är att bilar ej kan mötas utan att gå ut i vägrenen. Svårt att hinna se cyklister/fotgängare när det är mörkt och man kör i den hastigheten. Att det ej finns separat cykelväg är för min familj den största nackdelen med vart vi bor, i övrigt trivs vi jättebra.

En separat cykelväg gärna hela vägen till Häljarp.

Man måste göra en separat cykelväg då detta system är farligt för alla som inte kör bil där! Jag har vuxit upp precis utanför Asmundtorp och har därför varit tvungen att färdas på Toftavägen dagligen, och det är skrämmande hur lite respekt man får som cyklist och gångtrafikanter! Så många gånger har jag varit rädd för min säkerhet där så det är på tiden att man gör något åt det!

Största problemet är att många kör alldeles för fort!

De som bara använder kustvägen som genomfart bör uppmuntras köra annan väg. Om det finns farthinder och bulor tror jag att man hellre kör väg 17 till tex billeberga eller till visningsbyn.

Fartkameror!



Ett övergångsställe vid asmundtorp torpet, eftersom det är många ungdomar och vuxna som tar bussen på morgonen. Det är inte så kul att man har den känslan:

"Jag chansar på att jag kan gå över nu"

Många billister kör för fort och som gårnde tvekar man på när man kan gå över.

Inne i A-torp är inga problem. Utanför=problem

Väghinder så du minskar hastigheten! Är riktigt illa idag!

Fysiska hinder är det enda lösningen. Om ambulansen eller brandkåren måste köra fort ändå, har dem väg 17 och Asmundtorpsvägen som dem kan använda för att koma fort in i byn. I nu läget använder dem GPS. Och där visas kortaste strecka, och det är Kustvägen. Uppdatera även samtliga GPS leverantörer, att det är 40kmh. Tunga lastbilar ska inte köra på Kustvägen (genomfart). Med farthinder hade även antal fordon i genomfart minskats, och då blir det By igen. Nu känns som att man bor vid motorvägen. På morgnarna är 50% fordon som kör runt 80Kmh/T. Vi vågar inte sitta i rummet som är vid vägen, för man har känsla (av ljud från höga hastigheter) att något fordon kan krascha in när som. Om väg 17 måste stängas, så är det ändå hastighetsbegränsningen som gäller. Så kom inte med den ursakten. Ni som har ansvar har bollat mellan stolarna tillräckligt länge. Gör Asmundtorp till en By igen!!!

Det är såklart ens eget ansvar att hålla hastigheten vilket jag personligen gör men tycker det skall införas Poliskontroller minst 1-2 gånger i veckan både på toftavägen & på kustvägen. Folk kör alldeles för fort på dessa vägar.. Inklusive Polisen faktiskt när man ser dem köra på toftavägen när dem väl kör på den..

Givetvis vill jag poängtera att där bör iordningställas en separat gå/cykelväg mellan Häljarp och Asmundtorp

Chikaner gäller redan från Råga Hörstad då det hade lockat fler till väg 17 istället för att gasa genom byn hela vägen

Toftavägen separat cykelväg

Nej



Hur jävla svårt ska det vara att få upp flertalet vägbulor!!
Som förälder så blir man förbannad!
Ska något barn behöva bli mista livet för att det ska hända något!
Ursäkta mitt ovärdade språk, men det ska väl inte vara så svårt att få folk att sänka hastigheten.
Det är ingen raketforskning direkt!
Fysiska hinder är det enda som hjälper.
Fler poliskontroller är bara löjligt att föreslå som en permanent lösning.
Det är bättre att fysiskt se till att ingen lagöverträdelse sker.
Då kan Polisens resurser användas för bättre ändamål.
Och att sänka hastigheten till 30 hjälper väl inte. Om folk inte respekterar 40km/h så kommer definitivt inte respektera 30km/h!

Att sänka hastigheten hjälper absolut inte, om man inte håller hastigheten som det är så förändrar det inget mer än att det blir väldigt irriterande att hålla 30.

Det är en cykelväg som korsar tror jägarstigen med hög häck och dålig sikt

Bygg en separat väg till fortgångare och cyklister.

Nej, men något måste göras!

Att sänka hastigheten hjälper absolut inte, om man inte håller hastigheten som det är så förändrar det inget mer än att det blir väldigt irriterande att hålla 30.

Det är en cykelväg som korsar tror jägarstigen med hög häck och dålig sikt

Bygg en separat väg till fortgångare och cyklister.

Nej, men något måste göras!

Absolut vägbula på Toftavägen mot Asmundtorp

Trottoarer på alla gator gör det säkrare och övergångsställe som är tydligt utmärkta

Bygg cykel/gångvägen separat utan för ordinare körbana OMGÅENDE. Att sätta upp skyltar gör absolut skillnad, vägen är direkt livsfarligt för gångtrafikanter/ cyklister.

En kortare cykelväg mellan Munkebäck och Asmundtorp där du slipper ta dej ut till den stora vägen, så alla barn/ungdomar/vuxna kan ta sig in till skolor och buss m.m. Plus en separat gång och cykelväg mellan Asmundtorp och Häljarp där du slipper färdas på den farliga vägen.